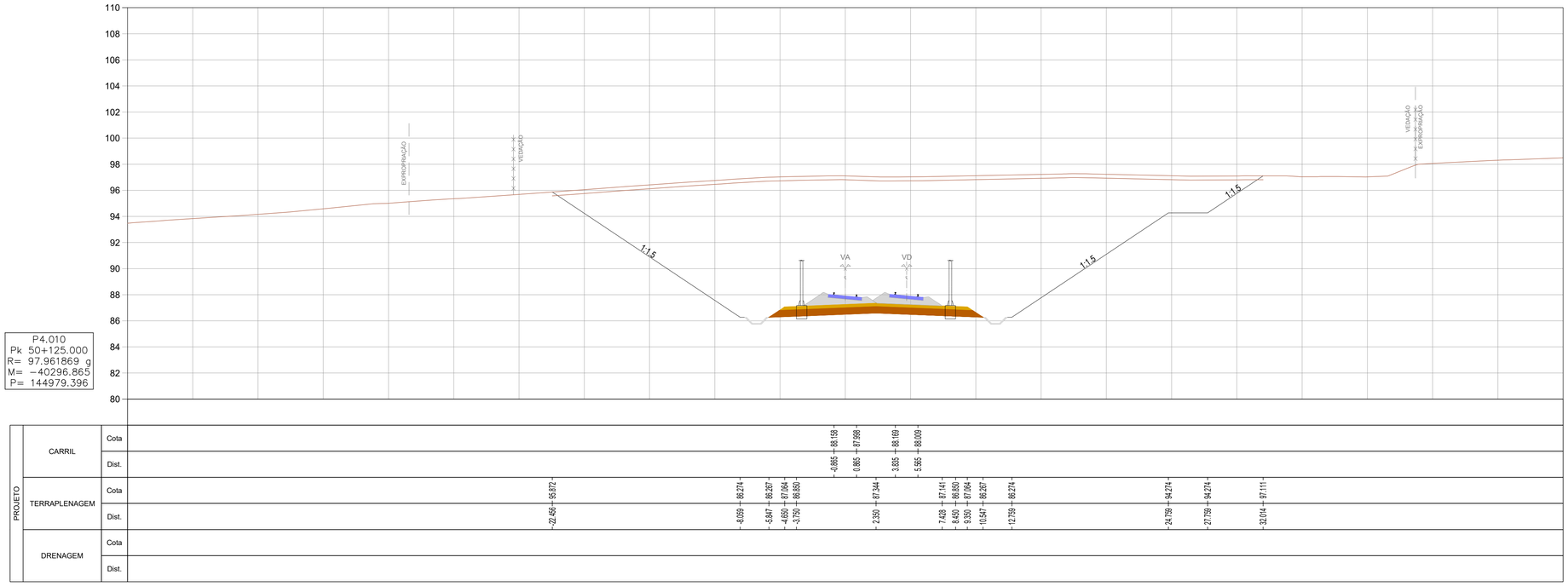
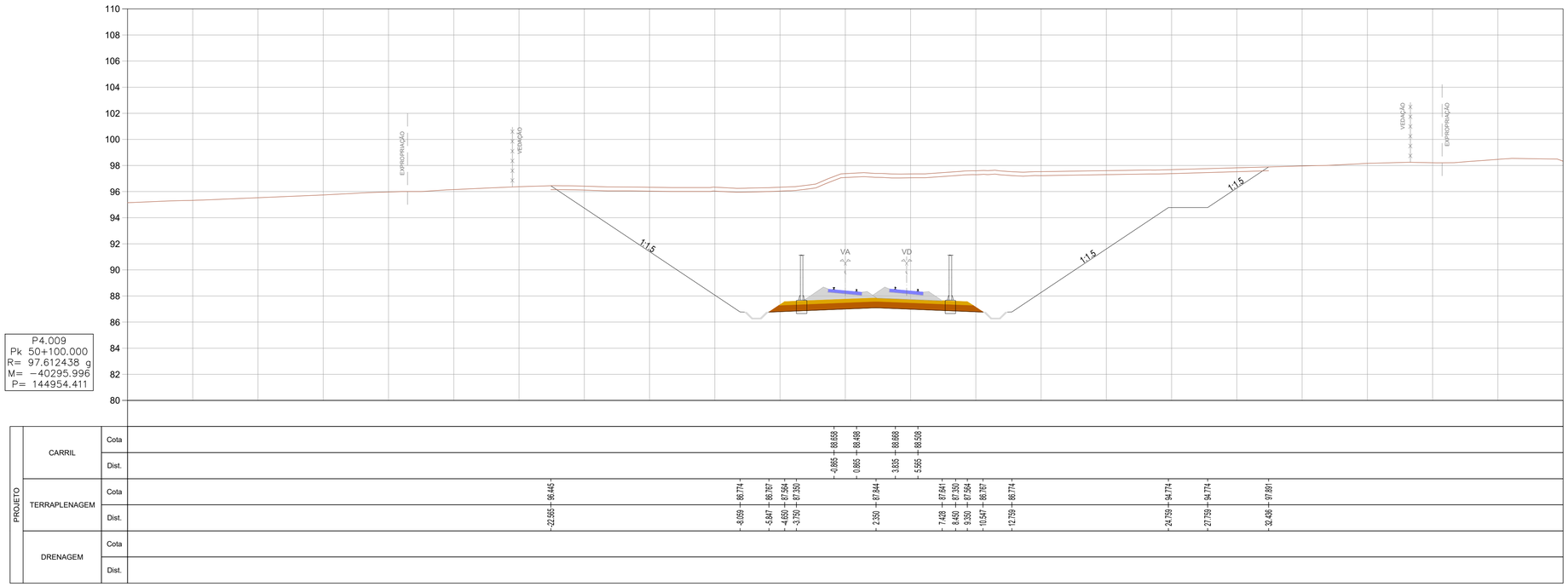
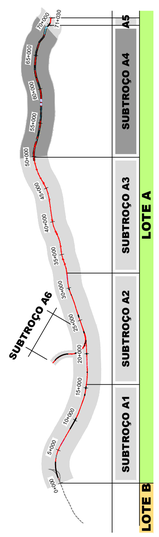


KM=50+125.000



KM=50+100.000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa
00	14.08.2025	Edição inicial	Carmina Costa

Projetou: AR / CS	Desenhou: PB / PM	Validou: A.Campos e Matos	
Código Projetista: -	Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.201-300.01.DWG		

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
O Diretor: -	Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	Título do Desenho: PERFIS TRANSVERSAIS KM 50+100 AO KM 50+125
Empreendimento: N.º	
Fase: Projeto de Execução	

Código Desenho: PF102A4.PR.01.01.00.00.203.01	
N.º Registo SAP: -	
Data: 14.08.2025	
N.º de Ordem: TPL 203	Versão: 01
Escalas: 1:200	